



Especialistas alertan que aún pueden formarse eventos ciclónicos de magnitud.

## ¿Desaparecieron del mapa los ciclones pronosticados?

**Afortunadamente, las predicciones meteorológicas anunciadas en los albores de la actual temporada se han convertido en sal y agua; pero el período de huracanes aún no ha terminado y los expertos sugieren no bajar la guardia**

Mary Luz Borrego

En las semanas previas al inicio de la actual temporada ciclónica, los pronósticos tenebrosos sobre esos fenómenos meteorológicos llovían desde todas las latitudes. Este propio medio de prensa desplegó a todo trapo un reportaje donde se aseguraba que en esos seis meses podrían formarse 20 de esos eventos, más de la mitad de los cuales quizás alcanzaría la categoría mayúscula de huracán.

Para completar tan alarmante vaticinio los especialistas apuntaban que el peligro de afectación de un huracán para Cuba ascendía al 80 por ciento y la posibilidad de que la isla fuera alcanzada por un ciclón tropical en alguna de sus variantes rozaba el 90 por ciento.

El mismísimo Freddy Ruiz, avezado meteorólogo espirituario, afirmó a *Escambray*: “Es casi seguro que este año el país va a ser impactado directamente por un huracán y con esta apreciación coinciden todos los servicios meteorológicos que hemos consultado”.

Sin embargo, cuando ya han transcurrido casi cuatro meses de la temporada ciclónica, afortunadamente ninguno de estos eventos ha ofrecido peligro para la isla y en las redes sociales se especula frecuentemente sobre las causas de ese desacierto.

Según los expertos, el Atlántico presenta una calma inusual para la época y esta racha sin tormentas ya resulta la más larga en 56 años. A medida que el planeta se calienta, estos eventos podrían volverse menos frecuentes, pero más intensos, aseguran algunos.

Uno de los motivos detrás de esta tranquilidad, según apuntan los estudiosos, sería el desplazamiento de las tormentas que se originan en África hacia zonas más al norte. Estas áreas, cercanas al desierto del Sahara, presentan condiciones menos propicias para la formación de huracanes. La combinación de aire seco y aguas más frías estaría impidiendo el desarrollo de estos eventos en el Atlántico.

Por su parte, un reciente estudio señala que el monzón africano, este año particularmente húmedo, también podría estar contribuyendo porque demasiada

humedad, paradójicamente, puede desorganizar las tormentas al impedir que se conviertan en ciclones tropicales.

Otra anomalía reseñada es la presencia de una pequeña mancha de agua fría en el Atlántico, un fenómeno conocido como La Niña Atlántica. Su combinación con las aguas cálidas de ese océano igualmente inhibiría el desarrollo de tormentas en la región.

Pero los entendidos en esta materia también advierten que, aunque por ahora la temporada se mantiene inactiva, esta aún no ha terminado: más del 40 por ciento de la actividad ciclónica suele producirse después del 10 de septiembre.

Además, podría intensificarse en octubre y noviembre, cuando se espera que el evento La Niña (AENOS) se consolide. Precisamente sobre este fenómeno, que crea condiciones muy favorables para el surgimiento e intensificación de ciclones tropicales en la cuenca Atlántica, ha puesto el ojo Freddy Ruiz.

“Desde ahora y hasta noviembre podría desarrollarse un evento La Niña (con un 71 por ciento de probabilidad), que ya sería débil y de corta duración, lo cual implicaría que en el resto de la actual temporada ciclónica no lleguen a crearse condiciones muy favorables para el surgimiento e intensificación de ciclones tropicales en nuestra cuenca oceánica”, comentó.

El meteorólogo reflexionó sobre el hecho de que la mayor confusión de los científicos relacionada con estos temas resulta la existencia simultánea de comportamientos climáticos y oceánicos propios de fenómenos opuestos o contradictorios.

Por ejemplo, la convergencia del retraso en la formación del evento AENOS con la existencia del polvo del Sahara pudiera incidir en la disminución del número de ciclones, pero el incremento de las temperaturas superficiales del mar asociadas al fenómeno del calentamiento global, hoy presente, favorece la formación de estos eventos.

Expertos del Instituto de Meteorología han insistido en que la temporada de huracanes en el Atlántico no termina en septiembre y sugieren no bajar la guardia porque aún esta pudiera dejar aquí su lamentable huella.

## El transporte se recarga

**El proyecto para diseñar, fabricar e implementar un paquete ecológico conformado por vehículos ciento por ciento eléctricos y estaciones de cargas solares fue presentado en Sancti Spíritus**

Adriana Alfonso Martín

El proyecto territorial Transición energética del transporte urbano, de la Empresa Militar Industrial (EMI) Francisco Aguiar Rodríguez, fue presentado de manera oficial en Sancti Spíritus.

Su líder, el ingeniero Gerardo Yero Morejón, señaló que esta iniciativa tiene como objetivo diseñar, fabricar e implementar un paquete ecológico conformado por vehículos ciento por ciento eléctricos y estaciones de cargas solares (solineras).

“Se concibió para todo el territorio nacional y tiene tres momentos importantes: el diseño y fabricación del carro, el diseño de estación de cargas solares y el montaje de un parque fotovoltaico sobre techo en la propia industria donde estará la línea de producción”, puntualizó.

En el proyecto participa la Universidad de Sancti Spíritus José Martí Pérez (UNISS) y la delegación territorial del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente (Citma) en la provincia.

El máster en Ciencias Néstor Álvarez Cruz, subdelegado de Medio Ambiente del Citma en el territorio, comentó sobre las ventajas del trans-

porte eléctrico. “Elimina el ruido, la emisión de gases de efecto invernadero, y concibe la reutilización de los componentes de las baterías”, señaló.

Refirió además que este tipo de vehículos, por sus particularidades, es ideal para la conservación de ciudades patrimoniales.

La doctora en Ciencias Oliurca Padilla García, vicerrectora de Investigación y Postgrado de la Uniss, apuntó que participan cuatro profesores y todos los estudiantes de primer año de la carrera de Ingeniería Industrial, de la Facultad de Ciencias Técnicas y Económicas.

“Este es un proyecto estratégico que tendrá un impacto en la sociedad espirituable y a largo plazo en todo el país”, expresó.

Comentó, además, que la EMI fue declarada hace unos meses Unidad Docente de la universidad espirituable y ya cuenta con un aula especializada donde los estudiantes podrán vincularse a la producción de los ecomóviles.

“Antes de que concluya el 2024 —según José Lorenzo García, director provincial de Transporte— deben estar listos 50 nuevos ecomóviles, financiados, en gran medida, por el Ministerio de Transporte. Los municipios beneficiados serán Sancti Spíritus y Trinidad”.

## Nuevo incentivo financiero en la vega

Texto y foto: José L. Camellón

El marcado retroceso de la producción tabacalera que arrastra Sancti Spíritus en las últimas campañas, a partir del descenso productivo en la tecnología sol en palo, puede tener en lo adelante un punto de giro con la introducción de un nuevo incentivo financiero enfocado a transformar los costos del cultivo y recuperar la credibilidad y confianza de los vegeros.

La campaña tabacalera 2024-2025 tiene entre sus distinciones la aprobación por primera vez del acceso a la divisa para los productores de la modalidad que tradicionalmente aportó el grueso del tabaco en la provincia espirituable, pero hoy deprimida a raíz de que cientos de productores se apartaron de la siembra de

tabaco dado lo poco rentable del cultivo.

Clemente Hernández Rojas, director de la Empresa de Beneficio y Acopio de Tabaco del territorio, resaltó la aprobación de un nuevo esquema de financiamiento en divisa para la tecnología sol en palo, que permita a los vegeros producir tabaco sin que les genere pérdidas, razón principal que provocó el descenso de la plantación.

De acuerdo con Isidro Hernández Toledo, director agrícola en la empresa, “el incentivo define el derecho de los productores de la modalidad sol en palo a la compra de divisas, aplicando el 3 por ciento al valor de las clases que componen precios, es decir, el tabaco bueno; deduciendo el costo de las importaciones y producciones nacionales que tienen componente en MLC;

además, deben cumplir un indicador principal: obtener como mínimo una tonelada por hectárea de rendimiento agrícola”, señaló.

“A partir de ese rendimiento, el productor tiene derecho a la compra de divisa valorada al cambio oficial de 120 pesos en MLC; un quintal de tabaco va a promediar alrededor de 21 600 pesos y un productor que plante una hectárea y logre el rendimiento agrícola de una tonelada puede generar 3 334 MLC, después de haber deducido los costos de los recursos; esa cifra crecería en la medida que el productor suba el rendimiento y la calidad del tabaco”.

Significó el especialista que el nuevo esquema financiero busca detener el decrecimiento experimentado en esta tecnología sobre la base de mejorar el rendimiento agrícola, producir tabaco de mayor calidad y que se haga un uso más eficiente de los recursos.

Según los directivos de la entidad, existe garantía de los recursos para la campaña, en tanto la provincia mantiene abierto el terreno el proceso de contratación en busca de sumar productores con tradición e infraestructura para el cultivo, cantera que en Sancti Spíritus sobrepasa, según las fuentes, los 700 vegeros.

Trascendió que de un plan de 2 260 hectáreas, hasta el momento el territorio tiene contratadas 915, cifra superior a la de la última campaña, cuya plantación fue inferior a las 500 hectáreas. En el plano individual la contratación de tabaco abarca hasta la fecha 601 campesinos, 130 de ellos de nueva incorporación.



El sistema de estimulación tiene entre los objetivos producir más tabaco al elevar el rendimiento agrícola.